

CASSANDRA: mejorando la seguridad de la cadena de distribución a través de la visibilidad.

Un consorcio compuesto por empresas innovadoras, autoridades gubernamentales y centros de investigación trabajará en CASSANDRA para mejorar la visibilidad dentro de la cadena de distribución, con el objetivo de mejorar la eficiencia de cumplimiento con la legislación en materia de comercio y la eficacia de los controles fronterizos. .

Seguridad a través de la visibilidad

El proyecto CASSANDRA (www.CASSANDRA-project.eu) toma en consideración las necesidades de visibilidad no sólo de las empresas del sector sino también de los organismos gubernamentales implicados en el transporte internacional de contenedores de carga.



El proyecto parte del desarrollo del concepto de datos compartidos (data-sharing), que permite una más amplia evaluación de riesgos, no solo de las empresas implicadas sino también de las autoridades, para posibilitar de ese modo una mejor visibilidad dentro de la cadena de distribución, a la vez haciéndola más eficiente y efectiva en términos de coste y seguridad.

El proyecto que tendrá una duración de tres años comenzó el pasado 1 de junio. En CASSANDRA participa un consorcio de 27 miembros y está parcialmente financiado por la Comisión Europea. El consorcio se compone de compañías líderes en los campos de logística y tecnologías de la información, entre ellas DHL, GS1, IBM, Atos y Kühne+Nagel, instituciones aduaneras y otras agencias de inspección fronteriza así como empresas gestoras de puertos entre ellos el de Rotterdam, Bremerhaven, Barcelona y Setúbal. CASSANDRA es un proyecto de 15 millones de euros que parte de la experiencia adquirida en anteriores proyectos financiados por la Unión Europea tales como INTEGRITY, SMART-CM e ITAIDE.

Piggy-backing y enfoque basado en el riesgo

El objetivo estratégico de CASSANDRA es aumentar la eficiencia y efectividad de las inspecciones aduaneras además de mejorar la visibilidad dentro de la cadena de distribución y el desarrollo de negocio. Actualmente, los gobiernos utilizan metodologías de evaluación del riesgo basadas en la tradicional "Auditoria basada en transacciones" (Transaction Based Audit (TBA)). Cada transacción comercial en aduana es inspeccionada individualmente, basándose en la declaración enviada a las autoridades ("data push"). CASSANDRA pretende utilizar Auditoria basada en riesgo (Risk Based Audit (RBA)), dando un paso más allá de TBA. Esta metodología identifica los flujos de contenedores seguros y conocidos basándose en la System Based Auditing (SBA). En la SBA, el gobierno usa los datos y la evaluación del riesgo hecha por empresas para su propia evaluación del riesgo. Esta reutilización es el llamado concepto "piggy-backing". Por tanto, utilizando SBA, el gobierno evalúa los procesos y protocolos utilizando información accesible de empresas ("data pull"). La

efectividad del control mejora porque se dedica menos tiempo a tratar con los flujos de contenedores "fiabes", dejando más recursos para investigar y gestionar flujos de contenedores de mayor riesgo. Las empresas se benefician gracias a la mejora en la visibilidad dentro de la cadena de distribución que resulta en la reducción de los trámites administrativos y minimizando los errores, así como disminuyendo la interferencia de las inspecciones de las agencias aduaneras.

¿Qué hará CASSANDRA?

CASSANDRA posibilitará la interoperabilidad de sistemas heterogéneos partiendo del estado del arte en tecnologías de la información para definir flujos de datos que permitan compartir datos seguros y fiables a través de toda la cadena de distribución. Diferentes niveles de acceso a los datos se definirán para cada parte involucrada en el proceso incluidas las agencias de inspección aduanera. El flujo de datos se validará a través de casos de estudio siguiendo la metodología de Living Labs o Laboratorios Vivientes cubriendo las tres rutas principales del comercio europeo: China-Unión Europea, Unión Europea-Estados Unidos y Unión Europea-África. La interoperabilidad en la que se basa CASSANDRA se alinearán con otras propuestas internacionales de eFreight y eCustoms así como con iniciativas de estandarización y legislación constituyendo los primeros pasos hacia una implementación global.

Para más información por favor contacte con:

ISL - Institute of Shipping Economics and Logistics
Mr Leif Peters
Phone: +49 421/22096-34
Mail: CASSANDRA@isl.org